

# JAGUAR XF 2008-

DET ER DEN PIGERNE VIL HAVE. AF EBBE SOMMERLUND



Denne Jaguar XF 3.0 Premium Luxury er fra 2008 og har kørt 18.000 km – den står hos Jaguar Auto Service i Haarup

Hvis jeg nu siger pigebil – så dukker der sikkert en Toyota Aygo eller en Kia Picanto op i dit hoved. Men i virkeligheden er dette en rigtig pigebil. Den er nemlig kåret som WWCOY eller Womens World Car of the Year. I en spørgeskemaundersøgelse blandt 21 kvindelige motorjournalister blev Jaguar XF kåret som den bedste bil overhovedet. Kriterierne for kvindernes valg var: Værdi for pengene, komfort, køreegenskaber, sex-appeal, miljøvenlighed og gode egenskaber til at transportere børn. Nummer to blev Audi A6, så det er ikke fordi modstanderne ikke har været kompetente.

### Ikke kun for piger

Det er ikke kun de kvindelige motorjournalister, der er glade for XF. Jaguar XF blev kåret af Autoexpress som Car of the Year 2008 og XF er velkørende. Med V6-motor og 238 hk er den ikke nogen raket, men det rækker fint. Og den lyder rigtig godt. Jaguar har de senere år virkelig arbejdet med lyden på deres motorer, og både de seks- og ottecylindrede motorer

lyder mere sportslige end konkurrenterne. V6'eren har en dejlig dyb rumlen fra udstødningen allerede i tomgang, så ingen er i tvivl om, at der er noget gods under motorhjelm.

### De fedeste luftdyser

Testbilen mangler ikke udstyr. At der er varme i rattet siger en del om standarden. Her er også bakkamera og en detalje der er fuldstændig unødvendig – måske er det derfor, den er så cool. Når du slukker bilen vender alle luftdyserne, så luftdyserne har samme overflade, som resten af instrumentbordet. Det viser overskud i design og produktion.

### Vilde motorer

I Danmark er der pt. kun fire Jaguar XF til salg, så det er en sjælden fugl. Heldigvis er prestigeværdien af en Jaguar enorm. Motorprogrammet rækker fra denne 3,0 liters V6 med 238 hk, over en 4,2 liters V8, videre til 5,0 V8 med 385 hk til det helt store kirsebær på kranskekagen, nemlig XF-R med

5,0-liters V8 med kompressor og hele 510 hk. Det er en giftig sag. Er du mere til at spare på brændstof, er der også en fin diesel-V6 fra PSA med 240 eller 275 hk. Nåh ja, der findes også en 4,2 med kompressor og 416 hk og en 2,7 V6-diesel med 207 hk. Uanset hvad du vælger, vil din nabo få noget smukt at kigge på, og du vil have en lækker og sjælden bil. ■

### JAGUAR-LUKSUS TIL LAVPRIS

Hvis du synes XF er for dyr, så tag et kig på den klassisk smukke Jaguar S-type, der fås til meget fornuftige priser. Du kan sagtens finde fine eksemplarer til under 200.000 kroner. S-type blev produceret mellem 1999 og 2008 og motorerne strækker sig fra en 2,5 V6 med 204 hk til en 4,2 V8 med kompressor og 400 hk. Mellem 2004 og 2008 var der også en 2,7-liters diesel med 210 hk. Brugtpriserne strækker sig fra 150.000 til 700.000 og der er pt 46 Jaguar S-type til salg på BilBasen.dk



Gearvælgeren fungerer perfekt



Stilfuldt, knapperne kunne være mere lækre. Tre kopholdere foran!



Bakkamera

### Jaguar XF 3.0 Premium

<b>Motor.</b>	V6, 2.967 ccm, 24V
<b>Effekt.</b>	238 hk ved 6.800 o/min 293 Nm ved 4.100 o/min
<b>0-100 km/t.</b>	8,3 sek
<b>Topfart.</b>	237 km/t
<b>Forbrug.</b>	9,5 km/l
<b>Mål L/B/H</b>	496/188/146 cm
<b>Bagagerum.</b>	500 l
<b>Vægt/last påhæng.</b>	1.780/435/1.850 kg
<b>Ejeravgift.</b>	6.480 kr. årligt
<b>NYPRIS.</b>	1.123.000 kr.
<b>BRUGTPRIS.</b>	899.000 kr.

### VURDERING

<b>KØREEGENSKABER</b>	★★★★☆
Sporty og komfortabel men ikke så støjsvag som forventet	
<b>BRUGBARHED</b>	★★★★☆
Godt bagagerum, men pladsen på bagsædet er ikke overdådig	
<b>DESIGN</b>	★★★★☆
Den er p...flot	
<b>VÆRDI FOR PENGENE</b>	★★★★☆
Den bliver dyr i afskrivning, men du får et sjældent køretøj	
<b>KVALITET</b>	★★★★☆
Jaguar har oppet sig	
<b>VI SYNES</b>	★★★★☆
Hjertet vil have den – det er en lækker bil med stil	



Jaguar XF minder lidt om en Aston Martin på bagenden – ikke den værste bil at imitere